



CIRCULAR Nº 35/18

13 de Agosto de 2018

ASUNTO.....: **INVITACIÓN Y BASES DE LA COPA DE ANDALUCÍA DE RÍOS Y TRAVESÍAS DE BARCOS COMBINADOS**

DESTINO.....: **CLUBES ANDALUCES**

Estimados amigos/as:

Por medio del presente se adjunta normativa de la Copa de Andalucía de Ríos y Travesías, que tendrá lugar el sábado 29 de septiembre de 2018 en el Centro Especializado de Alto Rendimiento de La Cartuja de Sevilla.

Sin otro particular, un cordial saludo

Pedro Pablo Barrios Perles
Presidente de la FAP

INVITACIÓN Y BASES

COPA DE ANDALUCÍA DE RÍOS Y TRAVESÍAS DE BARCOS COMBINADOS

- **Fecha y Lugar:** 29 de Septiembre de 2018, CEAR La Cartuja (Sevilla).
- **Período de Inscripción:** Desde el 15 de agosto hasta el **MARTES 25 de septiembre** hasta las 23:59h (Plataforma Prodain de Inscripciones).
- **Recogida de Dorsales:** 29 de Septiembre de 8:00 a 8:15.
- **Reunión de Delegados:** 29 de Septiembre a partir de las 8:15.

ATENCIÓN: Al ser una prueba con un formato de competición novedoso, será muy **IMPORTANTE** la asistencia de todos los delegados de los clubes participantes para que no haya ninguna duda al respecto.

- **Categorías, Distancias y Tiempos de Control:**

Categoría	Hombre Kayak	Mujer Kayak	Hombre Canoa	Mujer Canoa
Cadete B	2000(K1)+2000(K2)	2000(K1)+2000(K2)	2000(C1)+2000(C2)	2000(C1)+2000(C2)
Cadete A	2000(K1)+2000(K2)	2000(K1)+2000(K2)	2000(C1)+2000(C2)	
Juvenil	2000(K1)+2000(K2)	2000(K1)+2000(K2)	2000(C1)+2000(C2)	2000(C1)+2000(C2)
Senior	2000(K1)+2000(K2)	2000(K1)+2000(K2)	2000(C1)+2000(C2)	2000(C1)+2000(C2)
Veterano 35-44	2000(K1)+2000(K2)			XXX
Veterano 45-54	2000(K1)+2000(K2)	2000(K1)+2000(K2)	2000(C1)+2000(C2)	XXX
Veterano 55-74	2000(K1)+2000(K2)			XXX

En la categoría de veteranos, un palista podrá participar en su grupo de edad o en un grupo de edad inferior al suyo. Por ejemplo, un veterano de 55-74 podrá participar en los grupos de edad 35-44, 45-54, 55-74 o en la categoría Senior.

Un palista sólo podrá realizar 1 prueba, siendo descalificado de todas las pruebas que realice en el caso de superar dicha limitación.

Tiempos de Control	Cadetes (5')	A partir del 3º clasificado
	Juvenil, Senior y Veteranos (5')	A partir del 1º clasificado

La FAP facilitará a cada embarcación inscrita 3 adhesivos con su número, los cuales deberán ir colocados de la siguiente manera:

- 2 en las tablillas de las embarcaciones K-1
- 1 en la tablilla de la embarcación K-2



- **Horarios:**

Salida	Hora	Categorías
1ª	09:00	K-2 Hombre Cadete A y K-2 Mujer Cadete A
2ª	09:45	K-2 Hombre Cadete B y K-2 Mujer Cadete B
3ª	10:30	C-2 Hombre Cadete A, C-2 Hombre Cadete B, C-2 Hombre Juvenil, C-2 Hombre Senior, C-2 Hombre Veterano, C-2 Mujer Cadete, C-2 Mujer Juvenil, C-2 Mujer Senior
4ª	11:15	K-2 Hombre Juvenil
	11:20	K-2 Mujer Juvenil
5ª	12:00	K-2 Hombre Senior
	12:05	K-2 Mujer Senior
6ª	12:45	K-2 Hombre Veterano 35-44 y K-2 Hombre Veterano 55-74
7ª	13:30	K-2 Hombre Veterano 45-54
	13:35	K-2 Mujer Veterano

Tanto los horarios, como las distancias de las pruebas pueden ser modificados por motivos de fuerza mayor, por lo que se ruega a todos los participantes se encuentren en el lugar de la Competición a la hora de celebración de la Reunión de Delegados. Asimismo, **los horarios de las pruebas pueden verse modificados según las inscripciones en cada categoría.**

- **Inscripciones:**

- Las inscripciones se realizarán en K-2 o C-2.
- **Las categorías que no reúnan un mínimo de 3 embarcaciones inscritas, y siempre que fuera posible, se agruparán.** Aquellas categorías que no reúnan el mínimo de participación y no sea posible agruparlas con otra categoría, desaparecerán del programa de competición.

- **Cuota de Inscripción:**

La **Cuota de Inscripción por cada Embarcación Inscrita** en la Copa de Andalucía de Ríos y Travesías es de **16€ K2/C2 para todas las categorías** (8€ por palista), incluida la categoría cadete. Número de cuenta corriente:

Banco Sabadell IBAN / BIC: ES76 0081 0340 5700 0168 2978

- **Bajas, Cambios y Nuevas Altas:**

- ✓ Una vez finalizado el Plazo de Inscripción no se podrán realizar bajas.

- ✓ Se permitirán nuevas Altas, con una cuota de Inscripción de 30€ por embarcación para todas las categorías, hasta las 12:00h del jueves 27 de septiembre, y siempre y cuando el número máximo de embarcaciones dobles que participen en la salida que incluya esa categoría sea inferior a 30.
- ✓ Se podrán realizar excepcionalmente para esta prueba cambios de titulares por reserva por causas médicas, única y exclusivamente presentando el justificante médico, hasta las 08:15h del sábado 29 de septiembre si ningún tipo de coste económico.
- ✓ En el caso de que un deportista no participe no le será devuelta la cuota de inscripción.

- **Desarrollo de la Competición:**

La salida se realiza en embarcación individual (K-1/ C-1), completan un recorrido de 2000 metros, tras el cual, desembarcarán por el pantalán 1, realizarán una transición para embarcar en embarcación doble (K-2/C-2), realizando un breve porteo hasta la cuna/estantería donde tengan depositado su K-2/C-2, cambiarán de barco, portearán su embarcación doble hasta el pantalán 2 o 3 para embarcar y realizarán para finalizar un recorrido de 2000 metros en K-2/C-2.

- **Recorrido:**



El recorrido constará de dos vueltas a un circuito de 2000m. La primera vuelta se realizará en embarcación individual y la segunda, tras la realización de la transición, se realizarán en embarcación doble. Las ciabogas se realizarán hacia derecha (sentido de las agujas del reloj).

- **Transición de Embarcación individual a embarcación doble :**

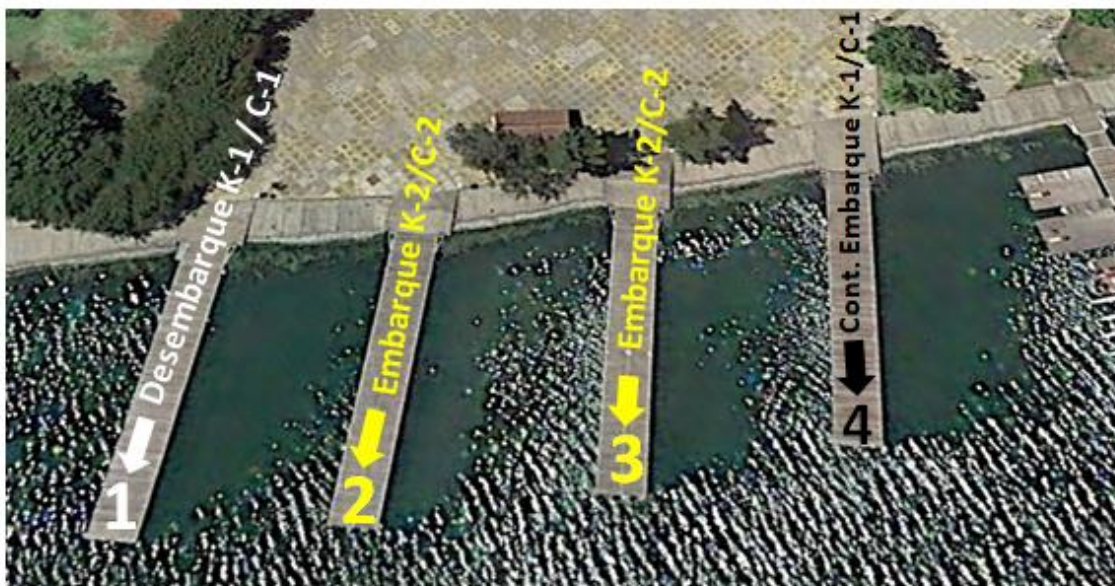
La transición se realiza en la explanada frente a los hangares, donde estarán colocadas las cunas, en donde los palistas dejarán sus K-1/C-1 y cogerán el K-2/C-2. Se podrá embarcar con el K-2/C-2 por el pantalán 2 o 3.



- **Normas para el Porteo:**

- ✓ Hasta que los dos palistas que conforman el equipo no hayan depositado su embarcación individual en la cuna no podrán tocar la embarcación doble y comenzar su porteo hasta el pantalán de embarque (pantalán 2 o 3). En el caso de que un palista toque su embarcación doble antes de que su compañero haya dejado su embarcación individual en la cuna se les penalizará con 3 minutos.

- **Uso de los pantalanes:**





- **Pantalán 1:** Desembarque K-1/C-1 para transición
- **Pantalán 2:** Embarque K-2/C-2
- **Pantalán 3:** Embarque K-2/C-2
- **Pantalán 4:** Control de Embarque K-1/C-1

El desembarque de la embarcación doble (una vez finalizada la prueba) será opcional, pudiéndose realizar por el pantalán 1, 2 o 3. Quedará totalmente prohibido desembarcar con el K-2/C-2 por el pantalán 4.

- **Retirada y colocación de embarcaciones en las cunas**

- ✓ En cada cuna sólo se podrán depositar como máximo las embarcaciones de dos equipos, es decir, dos embarcaciones dobles o cuatro embarcaciones individuales.
- ✓ Cada equipo podrá escoger libremente la cuna donde colocar sus embarcaciones, respetando siempre el máximo de embarcaciones permitidas por cunas.
- ✓ La embarcación doble se colocará en la parte alta de la cuna.
- ✓ Las embarcaciones individuales de cada equipo se colocarán en la cuna donde tenga depositada su embarcación doble.
- ✓ Una vez que todos los palistas de una salida hayan cambiado de barco (de embarcación individual a doble), los delegados de los clubes tendrán que retirar de las cunas las embarcaciones individuales de sus palistas. Seguidamente, y tras el aviso arbitral, los responsables de cada club deberán a empezar a colocar las embarcaciones dobles de sus palistas que vayan a participar en la siguiente salida.

- **Puntuación:**

a) Puntuación individual:

- ✓ El 1º sumará 100 puntos más 10 de bonificación.
- ✓ El 2º sumará 99 puntos más 6 de bonificación.
- ✓ El 3º sumará 98 puntos más 3 de bonificación.

A partir de este puesto irán decreciendo de uno en uno sin bonificación.



En caso de empate en alguna prueba, se dará la misma puntuación y clasificación a los empatados. Para que una embarcación pueda puntuar deberá finalizar dentro del tiempo de control.

b) Puntuación por Clubes:

La puntuación de un Club, se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones de las embarcaciones participantes que hayan finalizado dentro del tiempo de control.

En caso de Empates, se resolverá a favor del Club con el palista mejor Clasificado en el K1 Hombre Senior.

• **Medallas y Trofeos:**

- ✓ **Por palistas:** Los palistas de las tres primeras embarcaciones clasificadas en cada una de las categorías y modalidades, obtendrán los siguientes títulos y sus respectivas medallas: Palista Campeón, Subcampeón y 3er. Clasificado.
- ✓ **Por clubes:** Los tres primeros clubes de la Clasificación General obtendrán los siguientes títulos y sus respectivos trofeos: Equipo Campeón, Subcampeón y 3er. Clasificado.

• **Premios económicos:**

Se entregarán **premios económicos a los clubes participantes en función del número de medallas de oro, plata y bronce conseguidas por sus palistas**. El dinero a recibir por cada medalla es el siguiente:

Medalla	Premio
Oro	75€
Plata	50€
Bronce	25€

Ejemplo: Si un club gana 5 oros, 4 platas y 3 bronce, el premio económico a recibir será de 650€.

Los premios en metálico se ingresarán en la cuenta bancaria del club correspondiente.