



CIRCULAR Nº 38/18
19 de Septiembre de 2018

ASUNTO.....: **MODIFICACIÓN NORMATIVA COPA DE ANDALUCÍA DE RÍOS Y TRAVESÍAS DE BARCOS COMBINADOS**

DESTINO.....: **CLUBES ANDALUCES**

Estimados amigos/as:

Por medio del presente se adjunta modificación de la normativa de la Copa de Andalucía de Ríos y Travesías, que tendrá lugar el sábado 29 de septiembre de 2018 en el Centro Especializado de Alto Rendimiento de La Cartuja de Sevilla.

Sin otro particular, un cordial saludo

Pedro Pablo Barrios Perles
Presidente de la FAP

INVITACIÓN Y BASES

COPA DE ANDALUCÍA DE RÍOS Y TRAVESÍAS DE BARCOS COMBINADOS

- **Fecha y Lugar:** 29 de Septiembre de 2018, CEAR La Cartuja (Sevilla).
- **Período de Inscripción:** Desde el 15 de agosto hasta el **MARTES 25 de septiembre** hasta las 23:59h (Plataforma Prodain de Inscripciones).
- **Recogida de Dorsales:** 29 de Septiembre de 8:00 a 8:15.
- **Reunión de Delegados:** 29 de Septiembre a partir de las 8:15.

ATENCIÓN: Al ser una prueba con un formato de competición novedoso, será muy **IMPORTANTE** la asistencia de todos los delegados de los clubes participantes para que no haya ninguna duda al respecto.

- **Categorías, Distancias y Tiempos de Control:**

Categoría	Hombre Kayak	Mujer Kayak	Hombre Canoa	Mujer Canoa
Cadete B	2000(K1)+2000(K2)	2000(K1)+2000(K2)	2000(C1)+2000(C2)	2000(C1)+2000(C2)
Cadete A	2000(K1)+2000(K2)	2000(K1)+2000(K2)	2000(C1)+2000(C2)	
Juvenil	2000(K1)+2000(K2)	2000(K1)+2000(K2)	2000(C1)+2000(C2)	2000(C1)+2000(C2)
Senior	2000(K1)+2000(K2)	2000(K1)+2000(K2)	2000(C1)+2000(C2)	2000(C1)+2000(C2)
Veterano 35-44	2000(K1)+2000(K2)			XXX
Veterano 45-54	2000(K1)+2000(K2)	2000(K1)+2000(K2)	2000(C1)+2000(C2)	XXX
Veterano 55-74	2000(K1)+2000(K2)			XXX

En la categoría de veteranos, un palista podrá participar en su grupo de edad o en un grupo de edad inferior al suyo. Por ejemplo, un veterano de 55-74 podrá participar en los grupos de edad 35-44, 45-54, 55-74 o en la categoría Senior.

Un palista sólo podrá realizar 1 prueba, siendo descalificado de todas las pruebas que realice en el caso de superar dicha limitación.

Tiempos de Control	Cadetes (5')	A partir del 3º clasificado
	Juvenil, Senior y Veteranos (5')	A partir del 1º clasificado

La FAP facilitará a cada embarcación inscrita 3 adhesivos con su número, los cuales deberán ir colocados de la siguiente manera:

- 2 en las tablillas de las embarcaciones K-1
- 1 en la tablilla de la embarcación K-2



- **Horarios:**

Salida	Hora	Categorías
1ª	09:00	K-2 Mujer Cadete A , K-2 Mujer Cadete B
	09:03	C-2 Hombre Cadete A, C-2 Hombre Cadete B , C-2 Mujer Cadete
2ª	09:45	K-2 Hombre Cadete A
	09:48	C-2 Hombre Juvenil , C-2 Mujer Juvenil
3ª	10:30	K-2 Hombre Cadete B y K-2 Mujer Veterano
4ª	11:15	K-2 Hombre Veterano 45-54
	11:18	C-2 Hombre Veterano
5ª	12:00	K-2 Hombre Veterano 35-44 y K-2 Hombre Veterano 55-74
6ª	12:45	K-2 Mujer Senior, C-2 Hombre Senior , C-2 Mujer Senior
7ª	13:30	K-2 Hombre Juvenil
	13:33	K-2 Mujer Juvenil
8ª	14:15	K-2 Hombre Senior

Tanto los horarios, como las distancias de las pruebas pueden ser modificados por motivos de fuerza mayor, por lo que se ruega a todos los participantes se encuentren en el lugar de la Competición a la hora de celebración de la Reunión de Delegados. Asimismo, **los horarios de las pruebas pueden verse modificados según las inscripciones en cada categoría.**

- **Inscripciones:**

- Las inscripciones se realizarán en K-2 o C-2.
- **Las categorías que no reúnan un mínimo de 3 embarcaciones inscritas, y siempre que fuera posible, se agruparán.** Aquellas categorías que no reúnan el mínimo de participación y no sea posible agruparlas con otra categoría, desaparecerán del programa de competición.

- **Cuota de Inscripción:**

La **Cuota de Inscripción por cada Embarcación Inscrita** en la Copa de Andalucía de Ríos y Travesías es de **16€ K2/C2 para todas las categorías** (8€ por palista), incluida la categoría cadete. Número de cuenta corriente:

Banco Sabadell IBAN / BIC: ES76 0081 0340 5700 0168 2978

- **Bajas, Cambios y Nuevas Altas:**

- ✓ Una vez finalizado el Plazo de Inscripción no se podrán realizar bajas.



- **Normas para el Porteo:**

- ✓ Hasta que los dos palistas que conforman el equipo no hayan depositado su embarcación individual en la cuna no podrán tocar la embarcación doble y comenzar su porteo hasta el pantalán de embarque 3. En el caso de que un palista toque su embarcación doble antes de que su compañero haya dejado su embarcación individual en la cuna se les penalizará con 3 minutos.
- ✓ El porteo de la embarcación individual y doble se realizará siguiendo el recorrido de la alfombra.

- **Uso de los pantalanes:**



- **Pantalán 1:** Desembarque K-1/C-1 para transición
- **Pantalán 3:** Embarque K-2/C-2
- **Pantalán 4:** Control de Embarque K-1/C-1

El desembarque de la embarcación doble (una vez finalizada la prueba) se realizará por el pantalán 1. Quedará totalmente prohibido usar el pantalán 2.

- **Retirada y colocación de embarcaciones en las cunas**

- ✓ En cada cuna sólo se podrán depositar como máximo las embarcaciones de dos equipos, es decir, dos embarcaciones dobles o cuatro embarcaciones individuales.
- ✓ Los dos últimos dígitos del dorsal de cada equipo indicará la cuna donde los deportistas colocarán sus embarcaciones. Por ejemplo, si el dorsal de un equipo es el 715, la cuna que le corresponderá será la número 15.
- ✓ La embarcación doble se colocará en la parte alta de la cuna.



- ✓ Las embarcaciones individuales de cada equipo se colocarán en la cuna donde tenga depositada su embarcación doble.
 - ✓ Una vez que todos los palistas de una salida hayan cambiado de barco (de embarcación individual a doble), los responsables de los clubes tendrán que retirar de las cunas las embarcaciones individuales de sus palistas. Seguidamente, y tras el aviso arbitral, los responsables de cada club deberán a empezar a colocar las embarcaciones dobles de sus palistas que vayan a participar en la siguiente salida.
 - ✓ A cada club se le entregarán 4 credenciales que autorizan el acceso a la zona de retirada y colocación de embarcaciones en las cunas. Sólo podrán retirar y colocar barcos aquellos que presenten dicha acreditación.
- **Puntuación:**
 - a) **Puntuación individual:**
 - ✓ El 1º sumará 100 puntos más 10 de bonificación.
 - ✓ El 2º sumará 99 puntos más 6 de bonificación.
 - ✓ El 3º sumará 98 puntos más 3 de bonificación.

A partir de este puesto irán decreciendo de uno en uno sin bonificación.

En caso de empate en alguna prueba, se dará la misma puntuación y clasificación a los empatados. Para que una embarcación pueda puntuar deberá finalizar dentro del tiempo de control.

b) Puntuación por Clubes:

La puntuación de un Club, se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones de las embarcaciones participantes que hayan finalizado dentro del tiempo de control.

En caso de Empates, se resolverá a favor del Club con el palista mejor Clasificado en el K1 Hombre Senior.

- **Medallas y Trofeos:**

- ✓ **Por palistas:** Los palistas de las tres primeras embarcaciones clasificadas en cada una de las categorías y modalidades, obtendrán los siguientes títulos y sus respectivas medallas: Palista Campeón, Subcampeón y 3er. Clasificado.



- ✓ **Por clubes:** Los tres primeros clubes de la Clasificación General obtendrán los siguientes títulos y sus respectivos trofeos: Equipo Campeón, Subcampeón y 3er. Clasificado.

- **Premios económicos:**

Se entregarán **premios económicos a los clubes participantes en función del número de medallas de oro, plata y bronce conseguidas por sus palistas.** El dinero a recibir por cada medalla es el siguiente:

Medalla	Premio
Oro	75€
Plata	50€
Bronce	25€

Ejemplo: Si un club gana 5 oros, 4 platas y 3 bronces, el premio económico a recibir será de 650€.

Los premios en metálico se ingresarán en la cuenta bancaria del club correspondiente.