

CIRCULAR Nº 11/22
17 de mayo de 2022

ASUNTO.....: **NORMATIVA CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE VELOCIDAD**

DESTINO.....: **CLUBES, DEPORTISTAS, TÉCNICOS Y ÁRBITROS ANDALUCES**

Estimados amigos/as:

Por medio del presente, se adjunta normativa del Campeonato de Andalucía de Velocidad, sexta prueba del XIX Ranking Andaluz de Piragüismo y Ligas Andaluzas, a celebrar el 11 y 12 de junio en el CEAR La Cartuja (Sevilla).

Sin otro particular, un cordial saludo.



Fdo. Bruno Temiño Frade
Secretario de la FAP

INVITACIÓN Y BASES DEL CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE VELOCIDAD

6ª PRUEBA PUNTUABLE DEL XIX RANKING ANDALUZ Y DE LAS XII LIGAS ANDALUZAS

Fecha	11-12/06/2022	Lugar	C.E.A.R. La Cartuja (Sevilla)
Inscripción	Del 20/05 al 2/06 (23:59) Plataforma Prodain de Inscripciones.		
Cambios, Altas y Bajas	Martes 7/06 (9:00 a 23:59)		
Solicitud Licencia	Hasta el Miércoles 1/06 (23:59)		
Reunión Delegados	30'-45' antes del comienzo de la competición en el Edificio Principal del CEAR.		

Todo lo recogido en la Presente Normativa es susceptible de modificación de acuerdo con las restricciones que se encuentren vigentes por la Autoridad Competente.

1. Categorías, Distancias y Tiempos de Control:

Distancia/ Tiempo de Control	Categoría	Kayak				Canoa				KL1-2-3/VL1-2-3/KS		
		Hombre		Mujer		Hombre		Mujer		Hombre	Mujer	
1500m	Alevín B	K1		K1		C1		C1		KS	KS	
	Alevín A	K1		K1						750	750	
750m	Prebenjamín	K1		K1								
	Benjamín	K1		K1								
	Alevín N	K1		K1								
1000m (1')	Infantil B	K1		K1		C1						
	Infantil A	K1		K1		C1						
500m (30'')	Infantil		K2	K4		K2	K4		C1	C2		
	Cadete B	K1	K2	K4	K1	K2	K4	C1	C2	C4	C1	C2
	Cadete A	K1			K1			C1	C2	C4	C1	C2
	Juvenil	K1	K2	K4	K1	K2	K4	C1	C2	C4	C1	C2
	Senior	K1	K2	K4	K1	K2	K4	C1	C2	C4	C1	C2
	Veterano 35-39	K1			K1			C1				
	Veterano 40-44	K1	K2		K1			C1				
	Veterano 45-49	K1			K1			C1				
	Veterano 50-54	K1	K2		K1			C1				
	Veterano 55-59	K1		K4	K1	K2	K4	C1	C2	C4		
	Veterano 60-64	K1	K2		K1			C1				
	Veterano 65-69	K1			K1			C1				
	Veterano 70-74	K1	K2		K1			C1				
200m (15'')	Infantil									KS	KS	
	Cadete B	K1	K2	K4	K1	K2	K4	C1	C2	C4	C1	C2
	Cadete A	K1			K1			C1	C2	C4	C1	C2
	Juvenil	K1	K2	K4	K1	K2	K4	C1	C2	C4	C1	C2
	Senior	K1	K2	K4	K1	K2	K4	C1	C2	C4	C1	C2
	Veterano 35-44	K1			K1			C1				
	Veterano 45-54	K1	K2	K4	K1	K2	K4	C1	C2	C4		
	Veterano 55-74	K1			K1			C1				
Absoluto	K2 MIXTO				C2 MIXTO							

La limitación de pruebas por palista será la siguiente:

Categoría	Alevines, Benjamines y Prebenjamines	Infantiles	Cadetes	Juveniles, Senior y Veteranos
Nº Pruebas	1	2	3	Sin límite

En todas las categorías, las mujeres podrán participar en la prueba de K-2/C-2 hombres y K-4/C-4 hombres para completar embarcaciones del mismo Club, así mismo, podrán participar embarcaciones compuestas por palistas de diferente club, pero en ningún caso puntuarán de cara a la clasificación general por clubes.

Si un deportista realiza más pruebas de las establecidas como máximas para su categoría será descalificado de todas en las que tome parte. Las Embarcaciones que finalicen fuera del Tiempo de Control serán penalizadas con 10€, salvo para las categorías de Jóvenes Promesas.

2. Horario:

Una vez finalizado el período de inscripción se publicará el Horario Definitivo. No se garantiza en el Horario la posibilidad de que los palistas realicen pruebas en categorías diferentes, así como K2/C2 Hombre/Mujer y K2/C2 Mixto. La FAP diseñará un Horario donde las Pruebas sobre 1000m/500m se desarrollen el Sábado, con las contrarrelojes en primer lugar y posteriormente las finales; el Domingo se realizarán las pruebas sobre 200m con el mismo formato. **Las pruebas para Alevines, Benjamines y Prebenjamines se realizarán dependiendo del programa de competiciones bien en sábado o domingo.** El formato a seguir será en primer lugar las contrarrelojes y posteriormente las finales.

PROGRAMACIÓN PRUEBAS DE PISTA	
Sábado parte 1	Contrarrelojes 1000/500 metros
Sábado parte 2	Finales 1000/500 metros
Domingo parte 1	Contrarrelojes 200 metros
Domingo parte 2	Finales 200 metros

3. Cambios, Bajas y Altas:

Una vez finalizado el Plazo de Inscripción se podrán realizar Nuevas Altas con una Penalización de 30€ más la Cuota de Inscripción por cada embarcación a inscribir, en ningún caso será subvencionable. Se aceptarán altas hasta completar las 9 calles de una carrera, siempre y cuando no se generen nuevas fases. Las bajas, altas y cambios de titulares por reservas, deberán realizarse en el Horario comprendido entre las **9:00 y las 23:59 del martes 7 de junio** en el Impreso que está publicado en la web, y remitiéndolo al correo inscripciones@fapira.com, no aceptándose todos aquellos que lleguen fuera de este plazo. De forma excepcional, se podrán realizar cambios de un titular por un reserva en el momento de recogida de dorsales siempre que se acompañe el justificante médico correspondiente.

Aquellas pruebas que no cuenten con el mínimo de participación para puntuar desaparecerán del Programa de Competición, a excepción de las pruebas de Paracanoe. Las embarcaciones inscritas podrán inscribirse en otra prueba en el Horario destinado a ello el martes 7 de junio, siempre y cuando queden calles libres y no se generen nuevas fases.

4. Cuota de Inscripción:

Para poder participar en el Campeonato de Andalucía de Velocidad, será necesario haber abonado la Cuota de Inscripción de la Competición anterior. La Cuota de Inscripción por cada Embarcación Inscrita en el Campeonato de Andalucía de Velocidad (6€ K1/C1, 8€ K2/C2 y 16€ K4/C4).

Banco SabadellIBAN / BIC: ES76 0081 0340 5700 0168 2978

La Cuota de Inscripción para las categorías de Promoción y Jóvenes Promesas será subvencionada por la FAP. En el caso de no participar, deberá ser abonada en su integridad. En el caso de que un deportista de las categorías Juvenil, Senior o Veterano no participe, no le será devuelta la cuota de inscripción. Las inscripciones de embarcaciones combinadas (embarcaciones formadas por palistas de diferente club) se facturarán a cada club, cuyo importe será de 4€ por palista.

5. Accesos a la Instalación.

- **Viernes 10 de junio:** A partir de las 09:30 horas se permitirá el acceso al CEAR, por agua o los tornos, a los participantes para dejar las embarcaciones en el interior de la instalación (en la explanada o pradera frente a los vestuarios), quedando prohibido el entrenamiento.
- **Sábado 11 de junio y Domingo 12 de junio:**
 - **Deportistas, Técnicos, Personal de apoyo del club y Árbitros:** El acceso a la instalación se realizará por la entrada a la zona deportiva, situada en la cancela de la pradera Norte del CEAR. Se recomienda acceder en el Horario expuesto a continuación, así como abandonar la instalación una vez finalice su prueba. **ESTÁ TOTALMENTE PROHIBIDO ACCEDER A LA INSTALACIÓN POR AGUA.**

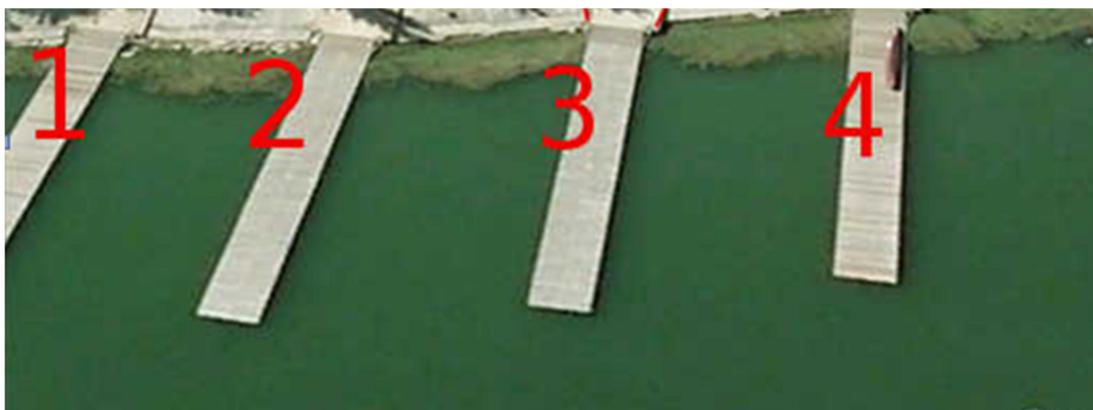
Los deportistas, técnicos, personal de apoyo del club y árbitros podrán pasar de la zona deportiva a la zona de público, y viceversa, por una de las puertas del Edificio Principal. Para pasar de la zona de público a la zona deportiva será obligatorio enseñar la pulsera identificativa recibida en el control de acceso a la instalación.

Los clubes deberán comunicar, antes del jueves 9 de junio a las 12:00 horas, los técnicos y personal de apoyo (1 por cada 10 deportistas) que formarán parte del equipo técnico, para que se les permita el acceso a la zona deportiva.

- **Público:** El público accederá por la cancela de acceso al edificio principal del CEAR (edificio donde se encuentra la Torre de control). Por normativa de la instalación deportiva, el público no podrá acceder bajo ningún concepto a la zona deportiva, zona exclusiva para los deportistas, técnicos, árbitros y personal organizativo.

Viernes 10 de junio	Sábado 11 y domingo 12 de junio (ÚNICAMENTE ACCESO POR TIERRA)
ACCESO POR AGUA (09:30-20:00) o POR TIERRA (Tornos del CEAR))	SE RECOMIENDA QUE LOS DEPORTISTAS ACCEDAN A LA INSTALACIÓN 1 HORA Y 30 MINUTOS ANTES DE SU SALIDA CORRESPONDIENTE COMO MÁXIMO Y ABANDONARLA NADA MÁS FINALIZAR SU PRUEBA

ACCESOS VIERNES 10 DE JUNIO (POR AGUA)



(Desembarque en cualquiera de los cuatro pantalanes)

ACCESOS 11-12 DE JUNIO (POR TIERRA)



Los deportistas podrán abandonar la instalación por el agua el día de la prueba, embarcando por el pantalán 4 y dirigiéndose hacia su club por el margen del río opuesto a la torre de control, dejando de palear cuando se esté desarrollando una prueba y sin invadir en ningún momento el campo de regatas. El Control de salida será realizado por los árbitros de control de embarque, que serán los encargados de autorizar el embarque y abandono del CEAR.

Todas las embarcaciones de los clubes participantes deberán ser retiradas del CEAR antes del 13 de junio a las 20:00h (horario por confirmar), de lo contrario el CEAR podrá aplicar los correspondientes costes por almacenaje de las mismas.

6. Control de Embarque y Desembarque

- El Embarque se realizará por los Pantalanes 3 y 4, mientras que el Desembarque se realizará por los Pantalanes 1 y 2.
- Tras finalizar su prueba, los deportistas deben desembarcar y abandonar el Pantalán a la mayor brevedad posible, dirigiéndose directamente a su parcela correspondiente.

- No habrá control de licencia en el control de embarque.
- Los deportistas que precisen asistencia durante el embarque/desembarque podrán ser asistidos.

Pantalán	Uso
1	DESEMBARQUE
2	
3	
4	EMBARQUE

7. Entrega de Trofeos y Medallas

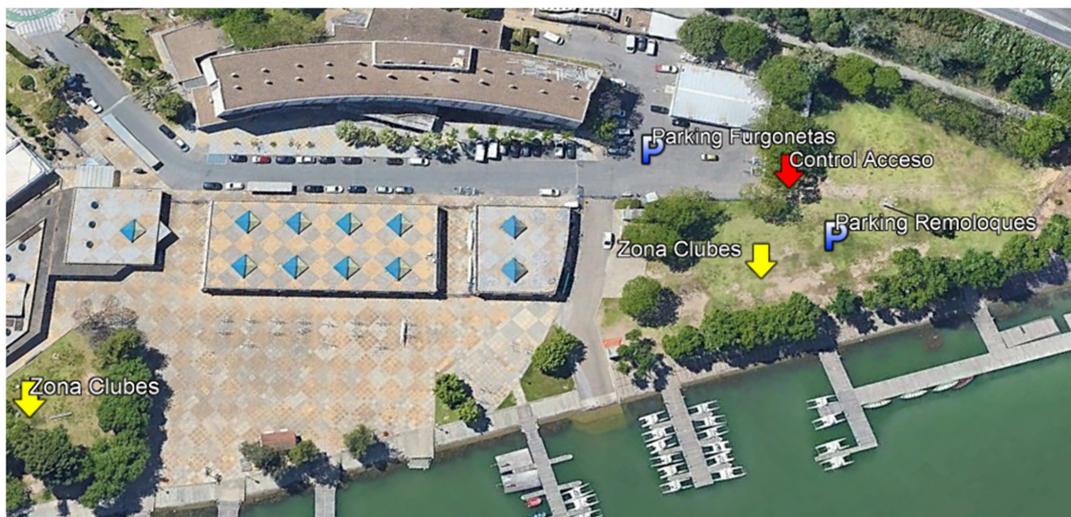
La entrega de medallas y trofeos se realizará en la zona habilitada por la FAP junto a los pantalanes tras la finalización de cada prueba.

8. Aparcamientos

Cada club participante se podrá ubicar libremente en la zona deportiva de la instalación, bien en la pradera norte, pradera frente a los vestuarios o la que está próxima a la torre de control.

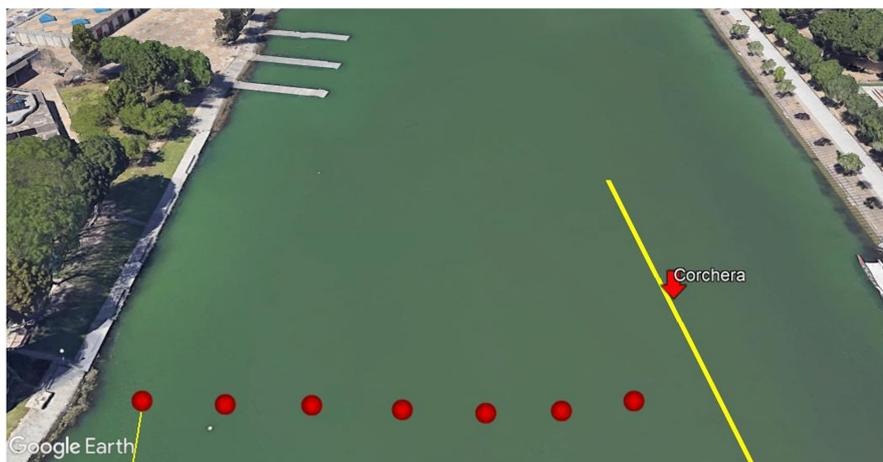
Por normativa de la instalación deportiva, sólo los vehículos que porten remolques podrán acceder por la puerta principal (Glorieta Beatriz Manchón). Los remolques se aparcarán en la pradera norte, mientras que los vehículos tendrán que estacionarse, según ocupación, en el aparcamiento del módulo del CSD o calle de la Residencia de Deportistas, o bien fuera de la instalación. Está totalmente prohibido aparcarse en la pradera norte.

No se permite el acceso y estacionamiento de vehículos en el aparcamiento de la Torre de Control.



9. Indicaciones Calentamiento.

Todos los palistas que se dirijan hacia la salida deberán hacerlo por el margen izquierdo del río, lo más próximo posible a la orilla, dejando la corchera a la derecha, sin invadir en ningún momento el campo de regatas, así como la obligación de dejar de palear durante el desarrollo de las carreras, a fin de no perjudicar a los participantes.



10. Reclamaciones.

Las reclamaciones deberán ser comunicadas previamente al teléfono móvil de la FAP (699834245). Tras ser notificada por teléfono, el técnico responsable o delegado del club deberá acudir a la segunda planta de la torre de control del CEAR para que el Juez Árbitro atienda su reclamación.

11. Recorridos Alevines, Benjamines y Prebenjamines.

- **Línea de Salida:** Línea delimitada entre 1 boya roja y 1 boya amarilla de Llegada.
- **Línea de Llegada:** Línea delimitada entre 1 boya amarilla y el Pantalán.
- **Ciabogas:** se realizarán en el sentido contrario al de las agujas del reloj (hacia la izquierda).



Alevines: 2 vueltas a un recorrido de 750m
Alevines Neófitos, Prebenjamines y Benjamines: 1 vuelta a un recorrido de 750m