

CIRCULAR Nº 12/22
26 de mayo de 2022

ASUNTO.....: **NORMATIVA CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE BARCO
DRAGÓN 500 METROS**

DESTINO.....: **CLUBES, DEPORTISTAS, TÉCNICOS Y ÁRBITROS ANDALUCES**

Estimados amigos/as:

Por medio del presente, se adjunta normativa del Campeonato de Andalucía de Barco Dragón 500 metros, a celebrar el 18 de junio en el CEAR La Cartuja (Sevilla).

Sin otro particular, un cordial saludo.



Fdo. Bruno Temiño Frade
Secretario de la FAP

INVITACIÓN Y BASES DEL CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE BARCO DRAGÓN 500 METROS

Fecha	18/06/2022	Lugar	C.E.A.R. La Cartuja (Sevilla)
Inscripción	Del 01/06 al 13/06 (23:59). Plataforma Prodain de Inscripciones		
Solicitud Licencia	Hasta el domingo 12/06 (23:59)		
Reunión Delegados	18/06/2022 Entrada del Edificio Principal del CEAR, 30'-45' antes del inicio de la primera carrera.		

Todo lo recogido en la Presente Normativa es susceptible de modificación de acuerdo con las restricciones que se encuentren vigentes impuestas por la Autoridad Competente, así como de las embarcaciones disponibles e inscripciones en cada categoría y modalidad.

1. Rangos de Edades, Modalidades, Categorías y Distancias:

Categoría	DB12				DB22	
	Open	Femenino	BCS	Mixto	Open	Mixto
Junior	500m	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
Senior	500m	500m	500m	500m	500m	XXX
Veterano	500m	500m	XXX	500m	500m	XXX

a) Rango de edades:

- JUNIOR:** Todos los palistas que compongan la tripulación deberán ser de categoría Junior o Cadete.
- SENIOR:** Todos los palistas que compongan la tripulación deberán ser de categoría Junior, Senior o Veterano.
- VETERANO:** Todos los palistas que compongan la tripulación deberán ser de categoría Veterano.

b) Modalidades:

- DB12:** Dragon Boat de 10 plazas más timonel y tambor. Cada tripulación podrá tener un máximo de 2 palistas reservas que podrán formar parte de cualquiera de las carreras que dispute la tripulación. Las tripulaciones deberán estar formadas en todo momento durante la competición por un mínimo de 8 palistas en el barco.
- DB22:** Dragon Boat de 20 plazas más timonel y tambor. Cada tripulación podrá tener un máximo de 4 palistas reservas que podrán formar parte de cualquiera de las carreras que dispute la tripulación. Las tripulaciones deberán estar formadas en todo momento durante la competición por un mínimo de 18 palistas en el barco.

c) Categorías:

- OPEN:** Las embarcaciones categoría open podrán estar compuestas por deportistas de cualquier género de manera indiferente.
- MIXTO:** Las embarcaciones de categoría Mixto, deberán estar compuestas por palistas de género masculino y femenino cumpliendo con los siguientes requisitos en función de la modalidad en la que participen:

- **DB12 MIXTO:** La tripulación en competición deberá estar formada en todo momento por un mínimo de 4 y un máximo de 5 deportistas de cada género.
- **FEMENINO:** Las embarcaciones categoría femenino deberán estar compuestas por palistas de género femenino en todo momento.
- **BCS:** Las embarcaciones categoría BCS deberán estar compuestas por palistas de género femenino que hayan padecido alguna enfermedad relacionada con el cáncer de mama y que así lo demuestren mediante la presentación de certificado médico donde quede constancia de ello. La categoría BCS siempre será considerada dentro del rango de edad SENIOR.

Las posiciones de timón y tambor quedan excluidas de las limitaciones en lo referente a género y rango de edad, pudiendo ser éstos desde la categoría infantil y cualquier género en cualquiera de las modalidades, no teniendo que cumplir con los requisitos de la modalidad BCS. Tanto los tambores como los timoneles de cada tripulación deberán de pertenecer al club al que ésta representa y estar debidamente inscritos.

2. Participación:

- Sólo podrán participar los clubes y palistas con licencia andaluza en vigor antes del fin de inscripciones.
- **Cada club** podrá inscribir un **máximo de tres barcos por categoría y modalidad**, siempre y cuando haya barcos disponibles para ello.
- **Las categorías que no reúnan un mínimo de 2 embarcaciones inscritas desaparecerán del programa de competición.** Las embarcaciones inscritas en dichas categorías se les dará la opción de inscribirse en otra prueba.
- No se podrán formar embarcaciones de palistas de diferentes clubes.

3. Horario de competición:

Una vez finalizado el plazo de inscripción se publicará el horario de la competición. **No se garantiza en el horario la posibilidad de que los palistas realicen pruebas en categorías diferentes.** Las contrarrelojes se realizarán en primer lugar y posteriormente las finales.

4. Cambios, Bajas y nuevas Altas:

En esta regata no se permitirán cambios, bajas ni nuevas altas una vez finalizado el cierre de inscripción.

En el caso de que un embarcación no participe no le será devuelta la cuota de Inscripción, salvo que una embarcación no cubra el mínimo de palistas que deben formar el barco por motivos de enfermedad, debiendo presentar justificante médico oficial en el plazo de 5 días en la FAP, no aplicándose en estos casos la Penalización.

5. Cuota de Inscripción:

La Cuota de Inscripción por cada Embarcación Inscrita en el Campeonato de Andalucía de Barco Dragón 500m será de **40€ DB12 y 80€ DB22.**

Banco Sabadell IBAN / BIC: ES76 0081 0340 5700 0168 2978

Los clubes que cedan su embarcación completa DB12 y palas para el desarrollo del Campeonato tendrán subvencionada el 50% de la cuota de inscripción de todas las embarcaciones inscritas en la modalidad DB12.

Los clubes que cedan su embarcación completa DB22 y palas para el desarrollo del Campeonato tendrán subvencionada el 50% de la cuota de inscripción de todas las embarcaciones inscritas en la modalidad DB22.

6. Cesión de Embarcaciones y Palas de Barco Dragón:

Los clubes que vayan a ceder sus embarcaciones completas (DB12 y/o DB22) así como las palas tendrán que comunicarlo a inscripciones@fapira.com antes del cierre de inscripción.

La Organización no se responsabiliza de posibles daños que pudieran producirse en el material que pongan a disposición.

7. Accesos a la Instalación:

- **Viernes 17 de junio:** Se permitirá el acceso al CEAR por agua para dejar las embarcaciones de Barco Dragón en la instalación (horario y pantalán por determinar).
- **Sábado 18 de junio:**
 - ***Deportistas, Técnicos, Personal de apoyo del club y Árbitros:*** El acceso a la instalación se realizará por la entrada a la zona deportiva, situada en la cancela de la pradera Norte del CEAR. Se recomienda acceder en el Horario expuesto a continuación, así como abandonar la instalación una vez finalice su prueba. **ESTÁ TOTALMENTE PROHIBIDO ACCEDER A LA INSTALACIÓN POR AGUA.**

Los deportistas, técnicos, personal de apoyo del club y árbitros podrán pasar de la zona deportiva a la zona de público, y viceversa, por una de las puertas del Edificio Principal. Para pasar de la zona de público a la zona deportiva será obligatorio enseñar la pulsera identificativa recibida en el control de acceso a la instalación.

Los clubes deberán comunicar, antes del jueves 16 de junio a las 12:00 horas, los técnicos y personal de apoyo (1 por cada 10 deportistas) que formarán parte del equipo técnico, para que se les permita el acceso a la zona deportiva.

- ***Público:*** El público accederá por la cancela de acceso al edificio principal del CEAR (edificio donde se encuentra la Torre de control). Por normativa de la instalación deportiva, el público no podrá acceder bajo ningún concepto a la zona deportiva, zona exclusiva para los deportistas, técnicos, árbitros y personal organizativo.

Viernes 17 de junio	Sábado 18 de junio (ÚNICAMENTE ACCESO POR TIERRA)
ACCESO POR AGUA (Horario por determinar)	SE RECOMIENDA QUE LOS DEPORTISTAS ACCEDAN A LA INSTALACIÓN 1 HORA Y 30 MINUTOS ANTES DE SU SALIDA CORRESPONDIENTE COMO MÁXIMO Y ABANDONARLA NADA MÁS FINALIZAR SU PRUEBA

ACCESOS 18 de JUNIO (POR TIERRA)

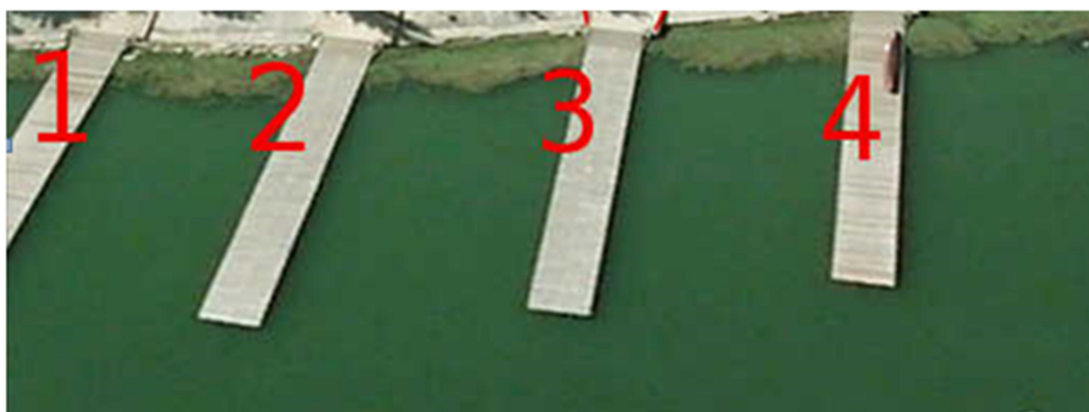


Los deportistas podrán abandonar la instalación por el agua el día de la prueba, embarcando por el pantalán 4 y dirigiéndose hacia su club por el margen del río opuesto a la torre de control, dejando de palear cuando se esté desarrollando una prueba y sin invadir en ningún momento el campo de regatas. El Control de salida será realizado por los árbitros de control de embarque, que serán los encargados de autorizar el embarque y abandono del CEAR.

Todas las embarcaciones de los clubes participantes deberán ser retiradas del CEAR antes del 19 de junio a las 20:00h (horario por confirmar), de lo contrario el CEAR podrá aplicar los correspondientes costes por almacenaje de las mismas.

8. Control de Embarque y Desembarque

- El Embarque y desembarque se realizará en los pantalanes 1, 2, 3 y 4.
- Tras finalizar su prueba, los deportistas deben desembarcar y abandonar el Pantalán a la mayor brevedad posible, para permitir el embarque a la siguiente tripulación.
- No habrá control de licencia en el control de embarque.
- Los deportistas que precisen asistencia durante el embarque/desembarque podrán ser asistidos.



9. Sistema de competición

El Sistema de Competición será el de contrarreloj, pasando a la final de cada categoría las embarcaciones que logren los mejores tiempos. El número máximo de barcos por serie (contrarreloj o final) dependerá del número de barcos disponibles. Si el número de barcos disponibles es igual o mayor al número de embarcaciones inscritas en una categoría, se disputará la Final directamente.

En caso de no haya tiempo para realizar las finales, la clasificación de esa categoría se elaborará atendiendo al tiempo realizado en la contrarreloj.

10. Puntuación y clasificación:

- **Por prueba:** La puntuación individual de las embarcaciones en cada prueba será la siguiente:
 - La 1ª embarcación sumará 27 puntos + 6 puntos de bonificación
 - La 2ª embarcación sumará 26 puntos + 3 de bonificación
 - La 3ª embarcación sumará 25 puntos + 1 de bonificación
 - A partir de este puesto irán decreciendo de uno en uno hasta el puesto 27º que tendrá 1 punto.
- **Puntuación final por clubes:** La puntuación final de un Club se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones de sus embarcaciones participantes. Esta puntuación determinará su Clasificación Final.

11. Entrega de Trofeos y Medallas

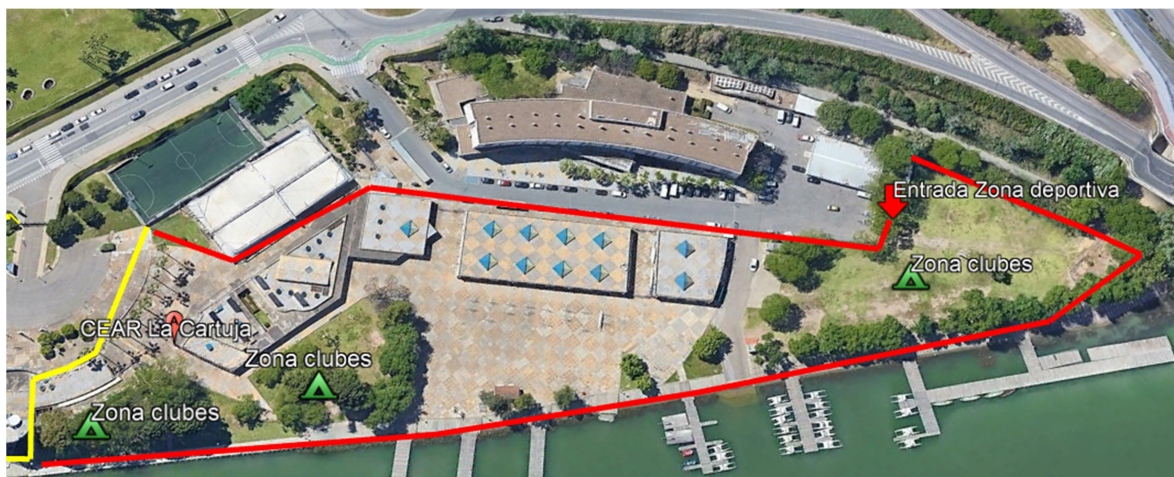
La entrega de medallas y trofeos se realizará en la zona habilitada y en el horario fijado por la FAP días previos a la competición.

Se entregarán medallas (oro, plata y bronce) a las tres primeras embarcaciones clasificadas en cada una de las categorías y modalidades.

Se entregarán trofeos a los tres primeros clubes de la Clasificación Final.

12. Zona de Clubes:

Cada club participante se podrá ubicar libremente en la zona deportiva de la instalación, bien en la pradera norte, pradera frente a los vestuarios o la que está próxima a la torre de control.



13. Reclamaciones:

Las reclamaciones deberán ser comunicadas previamente al teléfono móvil de la FAP (699834245). Tras ser notificada por teléfono, el técnico responsable o delegado del club deberá acudir a la segunda planta de la torre de control del CEAR para que el Juez Árbitro atienda su reclamación.

14. Recorridos

El recorrido será de 500 metros en línea recta. La línea de salida estará situada a 500 metros de la torre de control del CEAR y la línea de meta frente a la torre.



15. Voces de salida

Las voces de salida serán las siguientes:

1. Se llamará a los equipos a alineación.
2. Una vez alineados, se les dará la voz de stop.
3. Palas al agua
4. Preparados ya

Cualquier equipo que mueva la pala antes del ya será sancionado con 5 segundos.