

CIRCULAR Nº 24/22
12 de Agosto de 2022

ASUNTO.....: **NORMATIVA CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE BARCO DRAGÓN 200 METROS**

DESTINO.....: **CLUBES, DEPORTISTAS, TÉCNICOS Y ÁRBITROS ANDALUCES**

Estimados amigos/as:

Por medio del presente, se adjunta normativa del Campeonato de Andalucía de Barco Dragón 200 metros, que tendrá lugar el 10 de septiembre de 2022 en el C.E.A.R. La Cartuja (Sevilla).

Sin otro particular, un cordial saludo.



Fdo. Bruno Temiño Frade
Secretario de la FAP

INVITACIÓN Y BASES DEL CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE BARCO DRAGÓN 200 METROS

Fecha	10/09/2022	Lugar	C.E.A.R. La Cartuja (Sevilla)
Inscripción	Del 16/08 al 05/09 (23:59). Plataforma Prodain de Inscripciones (modalidad DB12) e Impreso de inscripción (modalidad DB22)		
Solicitud Licencia	Hasta el domingo 04/09 (23:59)		
Reunión Delegados	10/09/2022 - 30' - 45' antes del inicio de la primera carrera, a la salida de los pantalanes, próxima a la caseta de atención al usuario del CEAR.		

Todo lo recogido en la Presente Normativa es susceptible de modificación de acuerdo con las restricciones que se encuentren vigentes impuestas por la Autoridad Competente, así como de las embarcaciones disponibles e inscripciones en cada categoría y modalidad.

1. Rangos de Edades, Modalidades, Categorías y Distancias:

Categoría	DB12				DB22	
	Open	Femenino	BCS	Mixto	Open	Mixto
Junior	200m	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
Senior	200m	200m	200m	200m	200m	XXX
Veterano	200m	200m	XXX	200m	200m	XXX

a) Rango de edades:

- **JUNIOR:** Todos los palistas que compongan la tripulación deberán ser de categoría Junior o Cadete.
- **SENIOR:** Todos los palistas que compongan la tripulación deberán ser de categoría Junior, Senior o Veterano.
- **VETERANO:** Todos los palistas que compongan la tripulación deberán ser de categoría Veterano.

b) Modalidades:

- **DB12:** Dragon Boat de 10 plazas más timonel y tambor. Cada tripulación podrá tener un máximo de 2 palistas reservas que podrán formar parte de cualquiera de las carreras que dispute la tripulación. Las tripulaciones deberán estar formadas en todo momento durante la competición por un mínimo de 8 palistas en el barco.
- **DB22:** Dragon Boat de 20 plazas más timonel y tambor. Cada tripulación podrá tener un máximo de 4 palistas reservas que podrán formar parte de cualquiera de las carreras que dispute la tripulación. Las tripulaciones deberán estar formadas en todo momento durante la competición por un mínimo de 18 palistas en el barco.

c) Categorías:

- **OPEN:** Las embarcaciones categoría open podrán estar compuestas por deportistas de cualquier género de manera indiferente.
- **MIXTO:** Las embarcaciones de categoría Mixto, deberán estar compuestas por palistas de género masculino y femenino cumpliendo con los siguientes requisitos en función de la modalidad en la que participen:

- **DB12 MIXTO:** La tripulación en competición deberá estar formada en todo momento por un mínimo de 4 y un máximo de 5 deportistas de cada género.
- **FEMENINO:** Las embarcaciones categoría femenino deberán estar compuestas por palistas de género femenino en todo momento.
- **BCS:** Las embarcaciones categoría BCS deberán estar compuestas por palistas de género femenino que hayan padecido alguna enfermedad relacionada con el cáncer de mama y que así lo demuestren mediante la presentación de certificado médico donde quede constancia de ello. La categoría BCS siempre será considerada dentro del rango de edad SENIOR.

Las posiciones de timón y tambor quedan excluidas de las limitaciones en lo referente a género y rango de edad, pudiendo ser éstos desde la categoría alevín y cualquier género en cualquiera de las modalidades, no teniendo que cumplir con los requisitos de la modalidad BCS. Tanto los tambores como los timoneles de cada tripulación deberán de pertenecer al club al que ésta representa y estar debidamente inscritos.

2. Participación:

- Sólo podrán participar los clubes y palistas con licencia andaluza en vigor antes del fin de inscripciones.
- **Cada club** podrá inscribir un **máximo de tres barcos por categoría y modalidad**, siempre y cuando haya barcos disponibles para ello.
- Los clubes que acudan a la competición sin material propio (embarcaciones y/o palas) podrán participar siempre y cuando haya otros clubes participantes que pongan a disposición del Campeonato el material necesario para ello.
- **Las categorías que no reúnan un mínimo de 2 embarcaciones inscritas desaparecerán del programa de competición.** Las embarcaciones inscritas en dichas categorías se les dará la opción de inscribirse en otra prueba.
- Los veteranos y junior pueden participar en su categoría y en la categoría Senior.
- La modalidad DB22 desaparecerá del programa de competición si no hay a disposición del Campeonato al menos dos embarcaciones DB22.
- Un palista (incluidos los reservas) no puede inscribirse en más de una embarcación de una misma categoría y modalidad.
- No se podrán formar embarcaciones de palistas de diferentes clubes.

3. Horario de competición:

Una vez finalizado el plazo de inscripción se publicará el horario de la competición. No se garantiza en el horario la posibilidad de que los palistas inscritos en categorías diferentes tengan descanso entre series.

4. Cambios, Bajas y nuevas Altas:

En esta regata no se permitirán cambios, bajas ni nuevas altas una vez finalizado el cierre de inscripción.

En el caso de que un embarcación no participe no le será devuelta la cuota de Inscripción, salvo que una embarcación no cubra el mínimo de palistas que deben formar el barco por motivos de enfermedad, debiendo presentar justificante médico oficial en el plazo de 5 días en la FAP, no aplicándose en estos casos la Penalización.

5. Cuota de Inscripción:

La Cuota de Inscripción por cada Embarcación Inscrita en el Campeonato de Andalucía de Barco Dragón 200m será de **40€ DB12 y 80€ DB22**.

Banco SabadellIBAN / BIC: ES76 0081 0340 5700 0168 2978

Los clubes que cedan su embarcación completa DB12 y palas para el desarrollo del Campeonato tendrán subvencionada el 50% de la cuota de inscripción de todas las embarcaciones inscritas en la modalidad DB12.

Los clubes que cedan su embarcación completa DB22 y palas para el desarrollo del Campeonato tendrán subvencionada el 50% de la cuota de inscripción de todas las embarcaciones inscritas en la modalidad DB22.

6. Embarcaciones y Palas de Barco Dragón:

Los clubes que participan en la competición deberán comunicar a inscripciones@fapira.com antes del cierre de inscripción, si acuden con material propio (embarcaciones DB12 y/o DB22, y palas), y en tal caso, si lo ponen a disposición del Campeonato.

La Organización no se responsabiliza de posibles daños que pudieran producirse en el material que pongan a disposición.

7. Accesos a la Instalación:

- **Viernes 9 de septiembre:** Se permitirá el acceso al CEAR por agua para dejar las embarcaciones de Barco Dragón en la instalación (horario y pantalán por determinar).
- **Sábado 10 de septiembre:**
 - ***Deportistas, Técnicos, Personal de apoyo del club y Árbitros:*** El acceso a la instalación se realizará por la entrada a la zona deportiva, situada en la cancela de la pradera Norte del CEAR. Se recomienda acceder en el Horario expuesto a continuación, así como abandonar la instalación una vez finalice su prueba. **ESTÁ TOTALMENTE PROHIBIDO ACCEDER A LA INSTALACIÓN POR AGUA.**

Los deportistas, técnicos, personal de apoyo del club y árbitros podrán pasar de la zona deportiva a la zona de público, y viceversa, por una de las puertas del Edificio Principal. Para pasar de la zona de público a la zona deportiva será obligatorio enseñar la pulsera identificativa recibida en el control de acceso a la instalación.

Los clubes deberán comunicar, antes del jueves 8 de septiembre a las 12:00 horas, los técnicos y personal de apoyo (1 por cada 10 deportistas) que formarán parte del equipo técnico, para que se les permita el acceso a la zona deportiva.

- ***Público:*** El público accederá por la cancela de acceso al edificio principal del CEAR (edificio donde se encuentra la Torre de control). Por normativa de la instalación deportiva, el público no podrá acceder bajo ningún concepto a la zona deportiva, zona exclusiva para los deportistas, técnicos, árbitros y personal organizativo.

Viernes 9 de septiembre	Sábado 10 de septiembre (ÚNICAMENTE ACCESO POR TIERRA)
ACCESO POR AGUA (Horario por determinar)	SE RECOMIENDA QUE LOS DEPORTISTAS ACCEDAN A LA INSTALACIÓN 1 HORA Y 30 MINUTOS ANTES DE SU SALIDA CORRESPONDIENTE COMO MÁXIMO Y ABANDONARLA NADA MÁS FINALIZAR SU PRUEBA

ACCESOS 10 de septiembre (POR TIERRA)



Los deportistas podrán abandonar la instalación por el agua el día de la prueba, embarcando por el pantalán 4 y dirigiéndose hacia su club por el margen del río opuesto a la torre de control, dejando de palear cuando se esté desarrollando una prueba y sin invadir en ningún momento el campo de regatas. El Control de salida será realizado por los árbitros de control de embarque, que serán los encargados de autorizar el embarque y abandono del CEAR.

Todas las embarcaciones de los clubes participantes deberán ser retiradas del CEAR en la fecha y hora establecida por la instalación (fecha y hora por determinar), de lo contrario el CEAR podrá aplicar los correspondientes costes por almacenaje de las mismas.

8. Control de Embarque y Desembarque

- El Embarque y desembarque se realizará en los pantalanes 1, 2, 3 y 4.
- Tras finalizar su prueba, los deportistas deben desembarcar y abandonar el Pantalán a la mayor brevedad posible, para permitir el embarque a la siguiente tripulación.
- No habrá control de licencia en el control de embarque.
- Los deportistas que precisen asistencia durante el embarque/desembarque podrán ser asistidos.



9. Sistema de competición

El Sistema de Competición será el de contrarreloj, pasando a la final de cada categoría las embarcaciones que logren los mejores tiempos. El número máximo de barcos por serie (contrarreloj o final) dependerá del número de barcos disponibles. Si el número de barcos disponibles es igual o mayor al número de embarcaciones inscritas en una categoría, se disputará la Final directamente.

En caso de no haya tiempo suficiente para realizar las finales, la clasificación de cada categoría se elaborará atendiendo al tiempo realizado en la contrarreloj.

10. Puntuación y clasificación:

- **Por prueba:** La puntuación individual de las embarcaciones en cada prueba será la siguiente:
 - La 1ª embarcación sumará 27 puntos + 6 puntos de bonificación
 - La 2ª embarcación sumará 26 puntos + 3 de bonificación
 - La 3ª embarcación sumará 25 puntos + 1 de bonificación
 - A partir de este puesto irán decreciendo de uno en uno hasta el puesto 27º que tendrá 1 punto.
- **Puntuación final por clubes:** La puntuación final de un Club se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones de sus embarcaciones participantes. Esta puntuación determinará su Clasificación Final.

11. Entrega de Trofeos y Medallas

La entrega de medallas y trofeos se realizará en la zona habilitada y en el horario fijado por la FAP días previos a la competición.

Se entregarán medallas (oro, plata y bronce) a las tres primeras embarcaciones clasificadas en cada una de las categorías y modalidades.

Se entregarán trofeos a los tres primeros clubes de la Clasificación Final.

12. Zona de Clubes:

Cada club participante se podrá ubicar libremente en la zona deportiva de la instalación, bien en la pradera norte, pradera frente a los vestuarios o la que está próxima a la torre de control.



13. Reclamaciones:

Las reclamaciones deberán ser realizadas por el jefe de equipo del club, y serán atendidas en la segunda planta de la torre de control del CEAR.

14. Recorridos

El recorrido será de 200 metros en línea recta. La línea de salida estará situada a 200 metros de la torre de control del CEAR y la línea de meta frente a la torre.



15. Voces de salida

Las voces de salida serán las siguientes:

1. Se llamará a los equipos a alineación.
2. Una vez alineados, se les dará la voz de stop.
3. Palas al agua
4. Preparados ya

Cualquier equipo que mueva la pala antes del ya será sancionado con 5 segundos.