

CIRCULAR Nº 18/24
14 de Mayo de 2024

ASUNTO.....: **NORMATIVA CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE BARCO DRAGÓN 500 METROS**

DESTINO.....: **CLUBES, DEPORTISTAS, TÉCNICOS Y ÁRBITROS**

Estimados amigos/as:

Por medio del presente, se adjunta normativa del Campeonato de Andalucía de Barco Dragón 500 metros, a celebrar el próximo 1 de junio en el C.E.A.R. La Cartuja (Sevilla).

Sin otro particular, un cordial saludo.



Fdo. Bruno Temiño Frade
Secretario de la FAP

INVITACIÓN Y BASES
CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE BARCO DRAGÓN 500m
2ª PRUEBA PUNTUABLE DE LA I LIGA ANDALUZA DE BARCO DRAGÓN

Fecha	01/06/2024	Lugar	C.E.A.R. La Cartuja (Sevilla)
Inscripción	Del 15/05 al 29/05 (23:59) Plataforma Prodain de Incripciones.		
Solicitud Licencia	Hasta el lunes 27/05 (23:59)		
Reunión Delegados	01/06/2024 – 1h antes del inicio de la primera carrera, a la salida de los pantalanes, próxima a la caseta de atención al usuario del CEAR		

1. Categorías, Modalidades, Distancias y tiempos de control:

Categoría	MODALIDADES						Tiempo control
	DB12					DB22	
	Open	Femenino	BCS	Mixto	PD2	Open	
Junior	500m	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	30"
Senior	500m	500m	500m	500m	500m	500m	
Veterano	500m	500m	XXX	500m	XXX	500m	

2. Participación:

- Cada club podrá inscribir un **máximo de tres barcos por categoría y modalidad.**
- Las embarcaciones inscritas en las categorías y modalidades que no reúnan el mínimo de 2 embarcaciones para participar, se les dará la opción de inscribirse en otra prueba, siempre que cumplan los requisitos de rango de edad y no supere el límite máximo de inscripción por categoría y modalidad.
- La modalidad DB22 desaparecerá del programa de competición si no hay a disposición del Campeonato al menos dos embarcaciones
- No se podrán formar embarcaciones de palistas de diferentes clubes, a excepción del puesto de timonel en la categoría BCS.

3. Horario de competición:

Una vez finalizado el plazo de inscripción se publicará el horario de la competición. No se garantiza en el horario la posibilidad de que los palistas inscritos en categorías diferentes tengan descanso entre series.

4. Cambios, Bajas y nuevas Altas:

En esta regata no se permitirán bajas ni nuevas altas una vez finalizado el cierre de inscripción.

Excepcionalmente, el día de la competición se podrá realizar los siguientes cambios:

- Cambios de tripulación (palistas): Por causas médicas, única y exclusivamente presentando el justificante médico en la reunión de delegados.
- Cambios de tripulación (timonel o tambor): Por circunstancias excepcionales (lesión, enfermedad, indisposición, etc.), y justificándolo al Juez Árbitro antes del embarque y participación del barco donde se va a realizar el cambio de tripulación.

En el caso de que una embarcación no participe no le será devuelta la cuota de Inscripción, salvo que una embarcación no cubra el mínimo de palistas que deben formar el barco por motivos de enfermedad, debiendo presentar justificante médico oficial en el plazo de 5 días en la FAP, no aplicándose en estos casos la Penalización.

5. Cuota de Inscripción:

La Cuota de Inscripción por cada Embarcación Inscrita en el Campeonato de Andalucía de Barco Dragón 500m será de **40€ DB12 y 80€ DB22**.

Banco SabadellIBAN / BIC: ES76 0081 0340 5700 0168 2978

Los clubes que cedan su embarcación completa DB12 y palas para el desarrollo del Campeonato tendrán subvencionada el 50% de la cuota de inscripción de todas las embarcaciones inscritas en la modalidad DB12, siempre y cuando se necesiten para el desarrollo de la competición.

Los clubes que cedan su embarcación completa DB22 y palas para el desarrollo del Campeonato tendrán subvencionada el 50% de la cuota de inscripción de todas las embarcaciones inscritas en la modalidad DB22, siempre y cuando se necesiten para el desarrollo de la competición.

6. Embarcaciones y Palas de Barco Dragón:

Los clubes que participan en la competición deberán comunicar a inscripciones@fapira.com antes del cierre de inscripción, si acuden con material propio (embarcaciones DB12 y/o DB22, y palas), y en tal caso, si lo pondrían a disposición del Campeonato.

La Organización no se responsabiliza de posibles daños que pudieran producirse en el material que pongan a disposición.

7. Sistema de competición

El Sistema de Competición será el de contrarreloj, elaborándose la clasificación atendiendo al tiempo realizado por cada embarcación en su serie. El número máximo de barcos por serie dependerá del número de barcos disponibles para el desarrollo de la prueba.

8. Entrega de Trofeos y Medallas

La entrega de medallas y trofeos se realizará en la zona de cemento situada frente a las gradas del CEAR y en el horario fijado por la FAP días previos a la competición.

9. Reclamaciones:

Las reclamaciones deberán ser realizadas por el jefe de equipo del club, y serán atendidas en la torre de control del CEAR.

10. Recorridos

El recorrido será de 500 metros en línea recta. La línea de salida estará situada a 500 metros de la torre de control del CEAR y la línea de meta frente a la torre



11. Salidas

Las salidas de los barcos de cada serie se darán a barco parado.

Las voces de salida serán:

1. Se llamará a los equipos a alineación.
2. Una vez alineados, se les dará la voz de stop.
3. Palas al agua
4. Preparados ya

Penalizaciones: Cualquier equipo que mueva la pala antes del “ya” será sancionado con 5 segundos.